

JA 0163721
OCT 1982

21 M 184

(54) PREPARATION OF MOLDING FOR AUTOMOBILE

(11) 57-163521 (A) (43) 7 10 1982 (49) JP

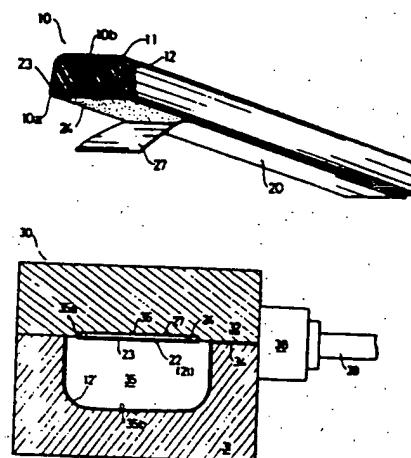
(21) Appl. No. 56-49115 (22) 1.4.1981

(71) INOUE EMU.TEE PII K.K. (72) KEIJI OKAMOTO(2)

(51) Int. Cl. B29C5/00//B60R13/04

PURPOSE: To easily obtain the titled molding having a surface colored layer as a decorative object and a sticky tape layer by providing the sticky tape layer for attaching the same to an automobile body and the surface colored layer to the inner surface of a mold cavity to inject a resin stock liquid thereinto.

CONSTITUTION: For example, a recessed part 36 is formed to the inner surface 35a of a cavity which is the side of the attaching surface 10a of a molding product 10 and sticky tape layers 21, 22 are held thereto. Subsequently, a paint (e.g.; an urethane paint or the like) constituting a surface colored layer is coated on the inner surface 35b of the cavity which is the outer surface of the molding 10 in a thickness of $2\sim 3\mu$ or more to form a paint film 12'. In this condition, a polyurethane resin stock material is injected into the cavity 35 through a mixing head 38 and an injection port 34 to mold the molding main body 11.



⑯ 日本国特許庁 (JP)

⑮ 特許出願公開

⑯ 公開特許公報 (A)

昭57-163521

⑮ Int. Cl.
B 29 C 5/00
// B 60 R 13/04

識別記号

府内整理番号
6670-4F
7443-3D

⑯ 公開 昭和57年(1982)10月7日

発明の数 1
審査請求 未請求

(全4頁)

⑯ 自動車用モールディングの製造方法

⑯ 特願 昭56-49115
⑯ 出願 昭56(1981)4月1日
⑯ 発明者 岡本啓治
刈谷市池田町3の2
⑯ 発明者 吉田光夫

安城市安城町栗の木33の3

⑯ 発明者 津田栄一

名古屋市東区泉2丁目3番16号

⑯ 出願人 井上エムテーピー株式会社
名古屋市中村区名駅南二丁目13
番4号

⑯ 代理人 弁理士 後藤憲秋

明細書

1 発明の名称

自動車用モールディングの製造方法

2 特許請求の範囲

モールディングの取付面側となる成形型のキャビティ内面に凹面部を設け該凹面部に車体への取付手段となる粘着テープをあらかじめ保持せしめるとともに、モールディングの外表面側となるキャビティ内面には表面着色層を構成する塗料を塗布し、しかも該ボリウレタン樹脂塗料を注入してモールディング主体の成形を行なうことを特徴とする自動車用モールディングの製造方法。

3 発明の詳細な説明

この発明は自動車用モールディングの製造方法に関するもので、特にモールディング主体がボリウレタン樹脂によつて成形され、かつその取付面に粘着テープ層を一体に有するモールディングの製造方法に関するものである。

自動車の車体側面または前後部のバンパ等に

車体の保護と装飾とを兼ねて帯状のモールディングが接着される。このモールディングは、近時軽量で優秀性能に優れかつ加工性も良好なプラスチックス成形品が多用され、該モールディングの車体に対する取付もクリップ等による機械的保止具によるものから、車体側の取付孔の穿設を不要とすることから取付工事が簡略容易でまた艶等の発生の懸念がない粘着テープによるものに移行しつつある。

ところで、自動車の外装品例えばバンパ、フェンシヤ等においては、近年優秀性等の観点からボリウレタン樹脂成形品が多く用いられるようになり、これらとの関連から車体外面に接着されるモールディングにおいても、材質または接着等によるカラーマッチングの要請等から同種のボリウレタン樹脂製品によることが求められている。しかしながら、モールディングをボリウレタン樹脂によつて成形すること自体は容易であるが、このモールディングを前述の粘着テープ等の接着手段によつて車体に接着すること

特開昭57-163521(2)

この発明の目的はモールディング主体をポリウレタン樹脂によつて成形するとともにその車体に対する取付手段として粘着テープ層を有するモールディングを亟めて簡単容易に得ること、にあり、あわせて該筒体としてのモールディングの表面着色層を一体に形成する亟めて簡便な製法を提案するものである。従つて、この発明によれば、従来困難とされていたポリウレタン樹脂からなるモールディングを接着剤によつて車体に強固に取付けることが容易に実現され、かつ筒筒体としてのモールディングの外蓋も亟めて簡略に行なうことができるものである。

以下茲付の図面に從つてこの発明の実施例を説明すると、第1図はこの発明によつて得られる自動車用モールディングの一部斜視図であつて、該モールディング10はポリウレタン樹脂からなるモールディング主体11の取付面10a側に粘着テープ層20を一体に有するとともに、外表面10b側には裏面着色層12が形成されている。図中24は接着剤、27は該粘着

とは次に述べるような理由から極めて困難であった。すなわちポリウレタン樹脂のモールディングは、公知の反応射出成形法（RIM—Reaction Injection Molding）または発泡品であれば注塑成形法によつて成形されるのであるが、いずれの場合にあつても成形品外表面には成形時に使用される離型剤の被膜が強固に形成されていて、この離型剤の洗浄除去がほとんど不可能である。というほどに困難を作業であつた。この離型剤の除去が完全に行なわれない限り接着剤による接合は難しく、モールディングの取付手段としての粘着テープによるメリットを享有することができない。さらに発泡品にあつては接着剤との接着面積（濡れ面積）が少なくなり十分な接着強度が得られないという問題もある。

本発明者らはこのような状況に鑑みて装置研究を重ねた結果、ポリウレタン樹脂の特殊な成形加工条件に着目して、全く新規な自動車用モールディングの製造方法を提供できたものである。

剤を保護する保護紙である。

第2図は第1図に示したモールディング10を反応射出成形（RIM）によつて得る場合の成形型30の断面図を示し、同図によつてこの発明方法の実施例を説明する。この成形型30は下型31および上型32よりなり、両型によつて形成されるキャビティ33に通ずる注入口34にポリウレタン樹脂のミキシングヘッド38が連結されている。39は樹脂原料の供給ホースである。モールディング成形品の取付面10a側となるキャビティ内面35には凹窓部36が形成され、該凹窓部36に粘着テープ層20を形成すべく粘着テープ21または22が原料樹脂の注入に先立つて保持される。

粘着テープ層20はいうまでもなくモールディング10の車体の取付手段となるものであつて、その外表面の接着剤24は車体への取付面並まで保護紙27によつて保護され、粘着テープ層20の内面側がモールディング主体11の成形時に原料樹脂の硬化とともに該モールディ

ング主体の取付面に一体に固定されるのである。この粘着テープ層20を構成する粘着テープとしては、第3図および第4図に図示される両面粘着テープ21または片面粘着テープ22がある。この発明においては、前者の両面粘着テープ21にあつては内面側の接着剤25が成形時にポリウレタン樹脂原料と接合するのでほとんどすべての種類の両面粘着テープが使用されうるが、後者の片面粘着テープ22にあつては、その基材23とポリウレタン樹脂との接着性を考慮する必要がある。実験によれば、基材23がブチルゴム、クロロプロレンゴム、アクリルゴム等またはこれらの発泡体である場合には、ポリウレタン樹脂と良好な接合を示すことが解つた。従つて、これらの基材を有するものは、片面粘着テープで足りるのである。接着剤24、25としては、公知のブチルゴム系もしくはアクリル系の接着剤または粘着剤が用いられる。

なお、粘着テープ21または22を凹窓部36に保持させるには、図示しないが、上型32

に適宜の真空吸引孔を設けて凹底部56内底面に接着させたり、あるいは温線で挟持させたり、あるいは他のテープ等で仮止めすること等によつて行なうことが可能である。

ここで重要なのは、上述のような接着テープを成形に先立つて温内に保持せしめて原料樹脂の注入を行なうことができるは、ポリウレタン樹脂の成形加工の特殊な成形条件によるといふことである。簡明に言えば、前述したポリウレタン樹脂の成形加工に際しては成形時の加圧条件が通常の熱可塑性樹脂のそれに比して極めて低い。従つて通常の熱可塑性樹脂の射出成形に際しては押しつぶされてとうてい不可能とされる接着テープのインサートセフトも、このポリウレタン樹脂の成形加工時には可能となるのである。同時にポリウレタン樹脂の液状原料をいしは組成中のものにあつてはインサートセフトされた接着テープの接着剤もしくはその基材との耐れ性も良く、もちろん離型剤の影響も全く無いものであるから、極めて良好な接着性を

有するのである。

さらに本発明においては、モールディング10の外表面10bとなるキャビティ内面56bに表面着色層12を構成する塗料を塗布しその塗層12があらかじめ形成される。キャビティ内面56に塗布される塗料としては、所望の塗料を添加した一液または二液性のウレタン塗料が好ましく用いられる。なおアクリル塗料であつてもよい。塗膜12の厚みは、2~3μ以上とするのが通常である。

接着テープの保持および塗膜の形成がなされた後にポリウレタン樹脂原料がミキシングヘッド38および注入口34を通じキャビティ36内に注入され、モールディング主体の成形が行なわれる。このとき、該樹脂原料またはその組成中のものは、接着テープ内面ならびに塗膜内面と一体かつ強固に接合し、車体への取付手段としての接着テープ層を一体に有し、かつ外表面には所望の表面着色層を有するモールディングが成形される。

第5図は、ポリウレタン樹脂の注塑成形による場合の成形型40の断面図を示し、41は下型、42は上型、43はキャビティ、44は凹底部をそれぞれ示し、接着テープ21または22の保持および塗膜12の形成は上述した実施例と全く同様である。

以上説明したところから明らかのように、この発明によれば従来困難とされていたポリウレタン樹脂からなるモールディングの取付手段として接着テープによることが可能になるとともに、モールディングの成形時に一体に接着テープ層を形成するので極めて簡単かつ経済的に実現することが可能となつた。また同時に、該全体として不可欠な外表面の着色層もモールディングの成形と同時に行なうものであるから、この発明はこの種モールディングの製法として極めて実用的かつ経済的なものを提供することができる。

図面の簡単な説明

第1図はこの発明によつて得られるモールデ

イングの一例を示す一部斜視図、第2図はこの発明の実施例を示す反応射出成形金属の断面図、第3図および第4図はこの発明に用いられる接着テープの各断面図、第5図はこの発明の他の実施例を示す注塑成形金属の断面図である。

10—モールディング、11—モールディング主体、12—表面着色層、20—接着テープ層、21、22—接着テープ、30、40—成形型、31、41—下型、32、42—上型、36、45—キャビティ、36、46—凹底部。

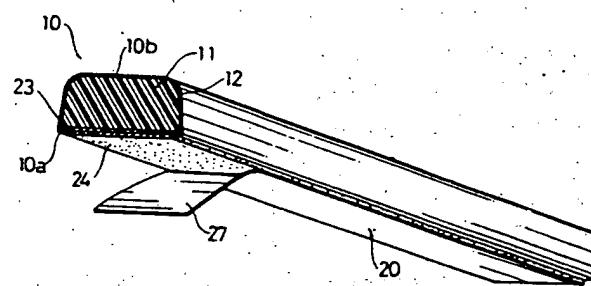
特許出願人

井上エムテーピー株式会社

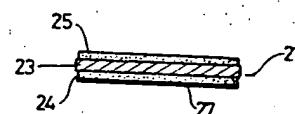
代理人

弁理士 黒 破 勝

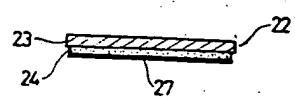
第 1 図



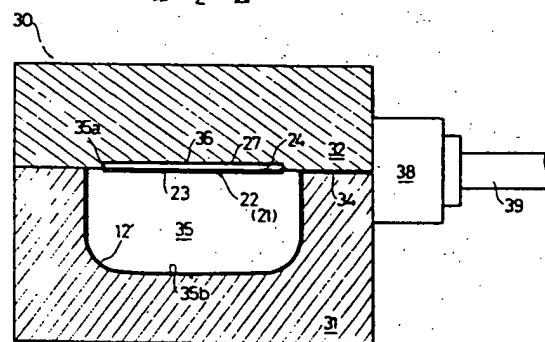
第 3 図



第 4 図



第 2 図



第 5 図

